

2019 千葉北kids選手権

競技規則書

レギュレーション

第1章

- ① 主催及び大会事務局 (株) スカイランド
〒263-0001 千葉県千葉市稲毛区長沼原町261
TEL 043(257)2211 FAX 043(259)6703
携帯 090-1546-4028
web <http://chibakita-pokebike.jp/>
- ② 開催場所 千葉北ポケバイコース
- ③ 大会組織
大会会長 石井 正義 競技長 大塚 幸治
コース長 名越 健次 事務局 石井真奈美
車検長 篠崎 大介
74Dajiroアドバイザー 村上 裕二 (㈲デルタ・エンタープライズ)
- ④ 開催クラス
●イーグル・74チャレンジ(初心者) C ライセンス
●イーグルビギナー B ライセンス
●74Dajiroビギナー B ライセンス
●イーグルエキスパート A ライセンス
●74Dajiroエキスパート A ライセンス
●オープン A ライセンス
- ⑤ 開催日程
第1戦 2月10日 第2戦 3月31日
第3戦 5月19日 第4戦 7月21日
第5戦 9月15日 第6戦 11月17日
クリスマスカップ 12月22日
- ⑥ 参加資格
* スポーツマンシップに則った行動が出来る事
* 全ての参加者は競技開催中はオフィシャルの指示に従う事
- ⑦ 参加申し込み方法
* 大会事務局(千葉北ポケバイコース)へエントリー用紙に代金を添えて申し込む
* FAXエントリー(エントリー用紙送信後、口座振込)
※エントリー締切 レース開催日の前週水曜日までとなります。
043FAX番号 043(259)6703
振込先 千葉銀行 稲毛支店
普通 3188312
株式会社 スカイランド
口座名 代表取締役 石井正義
※入金を確認出来た時点でエントリー完了とする。

- ⑪ 抗議
- * 競技等に関する抗議は自己が不当な処置をされていると考えられる時理由を明記した書面に抗議料 ¥ 5, 000 を添えて競技長に提出する事

- ⑫ ペナルティー
- * フライング 最後尾スタート
 - * ダブルチェッカー 嚴重注意又は1周減算
 - * フラッグ無視 嚴重注意又は順位の降格
 - * 危険行為 嚴重注意又は順位の降格又は失格
 - * 音量オーバー 嚴重注意又は失格

※上記に記載されていない事柄に関しても競技長の判断によりペナルティーとなる事がある

- ⑬ ライセンス
- * ライセンス認定証は2013年からのポケバイ選手権を参考に審査委員(主催者、競技長)によって決定する
 - * Cライセンス者はチャレンジクラスのみ
 - * Bライセンス者はエキスパートクラスとのWエントリーまで
 - * Aライセンス者はエキスパート、オープンクラスのみ
 - * ライセンス認定はレース毎に審査委員により昇格を決定する

- ⑬ 使用燃料
- * 競技車輛に使用する燃料は市販ガソリンに限る
 - * 給油は必ずエンジンを停止して行う コース上での給油は厳禁とする

- ⑭ スタート・フィニッシュ
- * スタートの合図は日章旗を使用する
 - * スタート方法はスタンディングスタートとする
 - * スターティンググリットは最大6名までとし、競技長が決定する
 - * 予選・第1ヒート終了時点で競技は成立し順位が決定する事もある
 - * フィニッシュの合図はチェッカー旗をもって終了とする
周回数に満たなくてもチェッカー旗の合図にてレース終了とする

- ⑮ フラッグ
- * 日章旗 チェッカー旗
 - イエロー旗 レッド旗 の4種類のみを使用
 - * 周回遅れが出た時もブルーフラッグの使用はありません

- ⑯ レースの延期・中止
- * 天候、その他の理由による競技の中止又は延期の決定は全て主催者に任される また、大会延期の場合は新たな日程を設定しエントリーは全て持ち越すものとし新たなる出場申し込み及び次回への参加料の持ち越し、返還は一切行わない

- ⑰ 参加者の装備
- * ヘルメット フルフェイスヘルメット MFJ公認である事
 - * フェルメットリムーバー 装着義務
 - * レーシングスーツ MFJ公認である事が望ましい
 - * レーシンググローブ 革製でレース用が望ましい
 - * 脊髄、チェストパット 必備ではないが装着が望ましい
 - * シューズ 足首まで隠れる物が望ましい
靴ひもはほどけないように固定する

- ⑱ レース前日の車中泊に関して
- * 近隣住民の方に迷惑を掛けるような行為が見られた場合は次戦より当施設での車中泊を禁止とします
 - * 当施設は夜間までテニス、フットサルの利用者がいる為迷惑にならない事
 - * 参加者同士マナー良く使用して下さい

レギュレーション

第2章

① 出場車輛

- * スカイランド社 イーグル(旧・ライフ社製)
- * デルタ・エンタープライズ社 74Daijro

② 車輛規定

- * 74Daijroクラス デルタ・エンタープライズ発行の車輛規定に準ずる
 - * イーグル クラス 以下の通りする
1. 使用タイヤはBS製300-4レーシングタイヤのみとする 但しグルーピング加工は可とする
 2. クラス別エンジン
 - ・ 搭載エンジンは、TC351・TC36L・EX420・EX460 のいずれかのノーマル(購入時)エンジンとし、加工は禁止とする
 - ・ EXのシリンダーの刻印のない物は使用できない
 - ・ EXのリストレクターの加工は禁止とする 尚、判断しづらいパーツの為取扱(清掃)には十分気を付けて行う
 - ・ チャレンジ ビギナー エキスパートクラスのマフラーは、純正箱型ノーマルマフラーとし、加工は禁止とする
 - ・ エンジン本体(点火系を含む) キャブレター及び補器類 各部パーツ類は認定純正品を使用し改造 変更は不可とする 但しTC351 36Lのエアクリーナー類の脱着と純正ファンネルの装着及び、純正クラッチの改造及び加工、クラッチスプリング、メーンジェット、オイルシール、ケースベアリング(オープンタイプに限る)の変更は認める
 - ・ 点火プラグの変更やパッキン類の追付加や変更は改造とみなします 又、キャブレターへの防塵ネット等の、直接装着は認めるがエアボックスやキャブボックス等の性能向上を目的とした物の装着は防塵用フィルターとしては認めない 又脱落等、他に危険を及ぼさない範囲とする
 - ・ TC351 36LのキャブレターはTK純正品とする 但しメーンジェットニードルジェット等互換性のある純正パーツの使用は可とする
 - ・ イーグル
 - チャレンジ ビギナー エキスパート クラスの体重に基づく使用エンジン
- ① フル装備体重 **30kg** 未満
TC351 のノーマルエンジンとする
 - ② フル装備体重 **30kg** ~ **33kg** 未満
EX 420に10.5Φのリストレクター装着又はTC36L
 - ③ フル装備体重 **33kg** ~ **36kg** 未満
EX 420に 11Φ のリストレクター装着
 - ④ フル装着体重 **36kg** ~ **40kg** 未満
EX 420に11.5Φのリストレクター装着
 - ⑤ フル装着体重 **40kg** ~ **44kg** 未満
EX 420に12.5Φのリストレクター装着
 - ⑥ フル装着体重 **44kg** ~ **48kg** 未満
EX 420に13.5Φのリストレクター装着 又は
EX 460に 13Φ のリストレクター装着
 - ⑦ フル装着体重 **48kg** ~ **52kg** 未満
EX 420に14.5Φのリストレクター装着 又は
EX 460に 14Φ のリストレクター装着
 - ⑧ フル装着体重 **52kg** ~ **55kg** 未満
EX 420に15.5Φのリストレクター装着 又は
EX 460に 15Φ のリストレクター装着
 - ⑨ フル装着体重 **55kg** 以上
EX 420に リストレクター不要 又は
EX 460に16×20角のリストレクター装着

- ・ オープン クラス
- ⑦ 搭載エンジンは、TC351・TC36L・EX420・EX460 のいずれかの
ノーマル(購入時)エンジンにオリジナルチャンバーのみとする
- ① 74Dajiroでの参加も認める 但し
デルタ・エンタープライズ発行の車輛規定に準ずる

③ 使用チャンバーの規定

- * チャンバー(サイレンサーを含む)の車体からの突出範囲は、シートカウル
後端後方15cm以内で太さは40φ以上とし、排気口パイプは2cm以内とする
又、左右への突出範囲は車体中心より15cm以内とする

④ 音量

- * 計測の為のマイクロフォンの位置は排気口後端から1mで、かつ中心線から
後45°で排気口と同じ高さで測定し、エンジン回転数が10000rpm以上での
計測時**105dB**以下でなければならない これに違反した場合は失格とする

※ 競技長の判断でこの範囲に於いても危険とみなされたチャンバーは使用できない

⑤ 車体規定

- * 下記部品はメーカー純正品を使用する事とする
 - ・ メインフレーム ・ トップブリッジ ・ アンダーブリッジ ・ フロントフォーク ・
ハンドル ・ エンジンマウント ・ スイングアーム ・ リジットアーム ・ フロント
及びリヤホイール ・ ブレーキキャリパー ・ アクセルワイヤー ・
フロントカウル ・ シートカウル
- * 下記保安部品の装着を義務付ける
 - ・ チェーンカバー ・ フットカバー ・ チェーンガード ・ チェーンロックディフェンサー
セーフティーガード ・ チェーンテンショナー ・ チェーンガイドローラー
 - ・ フロントカウル、スクリーンは装着する事 尚、フロントカウルは3分の1以上
カット及び破損、欠落してはならず合否の判断は競技長が行う 又、
フロントカウル取付けは前方2か所、後方1か所以上の固定を必要とする
- * フレームはリジットフレームとし、ダンパー等の装着は認めない
- * ボルト、ナット類やエンジン以外のベアリング等は特に規定しない
- * 制動装着(ブレーキ)は、後輪ブレーキのみとする 尚、ブレーキ本体は、
過去及び現在公認車輛として販売、使用されている物に限る 但し、ブレーキ
パット ・ ブレーキレバー ・ ワイヤー ・ ディスクローターはこの限りではない
- * ホイールベースは720mm以下とする
- * フレームの補強は認める 尚、幅広ステップゴム等用にステップにパイプや板を
取付ける事は認めるが、基のステップのフレーム取付け位置の変更は認めない
- * フレームの改造は不可とする 但し、他項規則の範囲以内での補強は認める
- * シートカウルの取付け位置の変更は認める
- * 全車輛において突起物等、危険と判断された車輛は失格とする

⑥ ウェイト

- * チャレンジ ビギナー エキスパート クラスにおける、フル装備体重規定に
関しては体重の変動を考慮しウェイトなどの装着物は1Kg以内とする事

※ ウェイトを装着する時は受付時、計量前に主催者に申告しなければならない

尚、申告なしにウェイトを装着していた、再車検で1Kg以上のウェイトが
発見された時は失格とする

2019 体重別早見表

イーグル

チャレンジ ビギナー エキスパート クラス

30Kg 未満	TC351	
	EX-420	
30 ~ 33Kg 未満	10.5Φ	又は TC36L
33 ~ 36Kg 未満	11Φ	
36 ~ 40Kg 未満	11.5Φ	
40 ~ 44Kg 未満	12.5Φ	
	EX-420	EX-460
44 ~ 48Kg 未満	13.5Φ	13Φ
48 ~ 52Kg 未満	14.5Φ	14Φ
52 ~ 55Kg 未満	15.5Φ	15Φ
55Kg 以上	—	16×20角

オープン クラス

ノーマルエンジン(無改造)にオリジナルチャンバー